

«El objetivo es el Dakar»

ENTREVISTA CON «CHALECO» LÓPEZ, GANADOR DEL RALLY DE TÚNEZ



FRANCISCO LÓPEZ
Piloto de Rallies TT del equipo Aprilia
Giofil

■ Hablamos con «Chaleco» justo después de vencer en el Rally de Túnez, su primera victoria global en una prueba del Mundial de la especialidad. Este chileno de 35 años, primer clasificado en el Dakar 2010 en la categoría de 450 cc, ha llevado a Aprilia hasta lo más alto. Ahora tiene la mirada puesta en el próximo Dakar donde se enfrentará los poderosos Coma y Després en igualdad de condiciones. El piloto está en plena forma y ya ha mostrado sus cartas...

Por fin ha llegado la victoria, «Chaleco» ¡Enhorabuena! Ha sido todo muy rápido. El año pasado probé la Aprilia en el Rally de los Faraones y vimos que tenía mucho potencial y, sobre todo, una marca potente detrás con ganas de hacer las cosas bien. La gente no confiaba en ella y parecía una apuesta arriesgada, pero ya

en el Dakar 2010 demostramos que la moto era fiable y ganamos alguna etapa. Ahora ha llegado la primera victoria de un rally FIM y estoy feliz.

Marc Coma al final se quedó a escasos once segundos de ti... He notado su presión en todo momento. En un grandísimo piloto y siempre le he admirado, incluso cuando yo no corría en raids él ya ganaba carreras. He intentado ser constante y mantener un buen ritmo para poder mantener la primera posición, esa ha sido la clave.

Dicen que la última etapa fue la más dura.... Sí, tuvo una navegación muy complicada y con una tormenta de arena que lo dificultó todo muchísimo. Pero me lo tomé con calma, no quería echar todo a perder en el último momento. ¡Cuando crucé la meta como vencedor no me lo podía creer!

¿De dónde viene lo de «Chaleco»? De mi padre. De joven, en los 60', corría competencias en Chile de motocross con Bultaco. Como en aquella época casi no había protecciones mi abuela le tejó un chaleco muy grueso de lana para que le protegiera en caso de caída. Fue tres veces campeón nacional de motocross y todos le

apodaron «Chaleco» por llevarlo puesto en todas las carreras.

Y seguiste sus pasos... Sí, empecé a correr de niño también en motocross y todos me llamaban el «hijo de Chaleco» hasta que al final me quedé con su apodo. También fui campeón en Chile en 85, 125 y 250 cc.

¿Te vimos disputar también algún Mundial de enduro! Así es. Me encanta esta disciplina. Y también formé varias veces parte del equipo ISDE representando a mi país.

¿Cuándo pensaste en saltar a los rallies? Desde siempre me apasionaron y más cuando veía el Rally Patagonia-Atacama, que pasaba por Chile, y al piloto local Carlo De Gavardo. En 2005 debuté en la especialidad en este mismo rally con Honda Chile y llegué a ganar alguna etapa.

¿Y ahora? Estamos preparando en Italia el Rally de Cerdeña. Una carrera más endurera. Allí correré también con Gerard Farrés y nos servirá mucho para seguir trabajando en la moto. El objetivo es seguir disfrutando y llegar lo mejor posible al Dakar 2011, allí tendré que enfrentarme a grandes rivales.

MOTOCICLISMO BREVES



CON CRISIS: MENOS VIGILANCIA. El Ministerio del Interior ha solicitado a la DGT con el fin de «optimizar los gastos y racionalizarlos de forma eficiente» que se ordene a los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado que limiten y reduzcan sus patrullas de movilidad, los controles de alcoholemia y velocidad, se limite el personal en las operaciones de verano y se reduzcan las horas extraordinarias. También deberán restringir sus gastos telefónicos e incluso el desplazamiento a los juzgados para evitar pagar las dietas (recomendando hacerlo por videoconferencia). Los datos han sido difundidos por IGC (Asociación Independientes de la Guardia Civil).

PROGRAMACIÓN



Viernes 30 de abril

TELEDEPORTE

12:40-16:10 Entrenamientos libres GP de Francia.

Sábado 1 de mayo

TELEDEPORTE

09:00-12:10 Entrenamientos libres GP de Francia.

15:10-16:10 Entrenamientos cronometrados Moto2.

LA 1 Y TELEDEPORTE

13:00-14:55 Entrenamientos cronometrados 125 y MotoGP.

Domingo 2 de mayo

LA 1 Y TELEDEPORTE

09:40 «Warm up» MotoGP.

11:00 Carrera 125.

12:15 Carrera Moto2.

14:00 Carrera MotoGP.



La noche más rápida

PREVIO 8 HORAS NOCTURNAS DE ALBACETE

Este fin de semana llega a España el Mundial de Resistencia. Tras las 24 Horas de Le Mans la siguiente cita es en el circuito manchego. Las 8 Horas Nocturnas de Albacete se desarrollarán en la noche del sábado al domingo, desde las 18:00 hasta las 02:00 de la mañana. Así, equipos y público vivirán la caída del sol y la llegada de la noche más profunda. Entre los favoritos se encuentra el

Yamaha Austria (campeón en título), además de Suzuki E.R.T. o Yamaha France con David Checa, Gregorio Lavilla y Kenny Foray. No faltarán las escuadras españolas más potentes: Folch Endurance (Vallcaneras, Almeda y Luis Rita), Andalucía BMW (Molina, Hedelin y Rosivall) o Córdoba Patrimonio de la Humanidad (Sainz, Varela y Sanz). Si vives en el centro de la Península no te pierdas esta mágica carrera.



Apoyo al ciclomotor

UNANIMIDAD PARA APLAZAR LA NUEVA NORMATIVA

Una vez más se ha llevado al Congreso la revisión del polémico nuevo Reglamento de Conductores que obliga a que, a partir del próximo septiembre, el acceso al ciclomotor sea desde los 15 años, en lugar de con 14 como hasta ahora. La semana pasada todos los grupos parlamentarios votaron por unanimidad un solicitud de moratoria de esta medida, promovidos por CiU. El grupo catalán argumentó que no existen cifras que avalen el cambio y que imponerlo sería perjudicial para la progresividad del aprendizaje, ya que los jóvenes preferirían esperar a los 16 años para llevar una moto de 125 cc. Esto directamente acabaría con una industria que ya de por sí está bajo mínimos. Antes del 1 de septiembre el Ejecutivo deberá informar sobre los posibles cambios.



UNA MOTO PARA LUCIR, UN SEGURO PARA PRESUMIR.

EL SEGURO DE TU MOTO NAKED DESDE

162€

Sujeto a normas de suscripción de la compañía.



lineadirecta.com

Una compañía bankinter.

902 123 015